



---

# OPINIA TECHNICZNA NR WP03/07/2024

---

Wycena ruchomości – Samochód osobowy

06 LIPCA 2024

BIURO EKSPERTYZ SĄDOWYCH GRZEGORZ OLAS  
biuro@bes-go.pl

<b>Rodzaj opracowania:</b>	OPINIA TECHNICZNA nr WP03/07/2024
<b>Data wykonania:</b>	06 LIPCA 2024
<b>Autor opinii:</b>	mgr inż. Grzegorz Olas Biegły Skarbowy, Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń
<b>Zakres opinii:</b>	Ocena pojazdu wraz z wyceną jego wartości
<b>Obiekt badań:</b>	Chrysler 300C
<b>Cel opinii:</b>	Ustalenie wartości pojazdu
<b>Zleceniodawca:</b>	NACZELNIK URZĘDU SKARBOWEGO ŁÓDŹ-WIDZEW PAPIERNICZA 7, 92-312 ŁÓDŹ
<b>Zlec. pismo, znak:</b>	1014-SEE-1.711.291.2024.MIL
<b>Zlecenie z dnia:</b>	21 czerwca 2024 r.

### **1.Podstawa opinii:**

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – ekspert, serwis.

### **2. Ogólny harmonogram prac:**

- 1) identyfikacja pojazdu, weryfikacja dokumentów;
- 2) weryfikacja pojazdu;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) opracowanie opinii, wycena wartości;

### **3. Czas, miejsce i obecne osoby:**

W dniu 6 lipca 2024 roku około godziny 10:00 dokonano oględzin pojazdu na parkingu Landcar Sp. z o.o. w Starowej Górze przy Stropowej 2/4.

### **4. Metoda badań:**

Organoleptyczna,

### **5. Dane techniczno – identyfikacyjne:**

Nr identyfikacyjny (VIN):	2C3JA43R45H162613
Marka:	Chrysler
Model:	300C 2.7 Kat. MR`04 E3
Rok produkcji:	2004
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy
Pojemność silnika:	2736 cm <sup>3</sup>
Moc:	142 kW
Paliwo:	Benzyna / LPG
Masa własna:	1805 kg
DMC:	2225 kg
Liczba osi:	2

## 6. Ocena stanu pojazdu:

### **Ustalenia wstępne:**

Do oględzin został przedstawiony pojazd Chrysler 300C. Pojazd był zaparkowany na parkingu bez zadaszenia. Stan ogólny pojazdu – bardzo zły. Pojazd po nienaprawionych uszkodzeniach komunikacyjnych. Na zewnątrz liczne obtarcia i uszkodzenia. Ostatnie okresowe badanie techniczne było wykonane w dniu 13 lutego 2024 roku. Podczas wykonywanych badań technicznych błędnie przyjmowano przebieg wyświetlany w milach jako ilość kilometrów. Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko – lakierniczych. Podczas oględzin brak możliwości uruchomienia silnika. Stan silnika oraz skrzyni biegów był niemożliwy do zweryfikowania w trakcie oględzin. Wynik diagnostyki komputerowej wskazał, że pojazdem należy udać się do Autoryzowanej Stacji Obsługi pojazdów celem weryfikacji zaistniałych licznych błędów w elektronice. Do samochodu załączono 1 kluczyk.

W pojeździe zostały wskazane następujące uszkodzenia:

### **NADWOZIE – stwierdzono:**

- Zderzak przedni – rozerwanie, pęknięcie;
- Pokrywa komory silnika - odkształcona, ślady korozji;
- Błotnik przedni lewy – odkształcony, częściowo naprawiony;
- Drzwi przednie lewe – liczne rysy, odkształcenia;
- Drzwi tylne lewe – liczne rysy, odkształcone, korozja;
- Błotnik tylny lewy – odkształcony, częściowo naprawiony, korozja;
- Zderzak tylny – złamany, odkształcony;
- Pokrywa tylna – liczne rysy;
- Błotnik tylny prawy – liczne rysy, odkształcony, korozja;
- Drzwi tylne prawe – liczne rysy;
- Drzwi przednie prawe – liczne rysy;
- Błotnik przedni prawy – odkształcony, liczne rysy, korozja;

**WNĘTRZE** – stwierdzono:

- Silnie zabrudzone;
- Fotel kierowcy – rozerwany;
- Fotel pasażera – rozcięty;
- przedział komory bagażnika – silnie zabrudzony, zdemontowane poszycia;

**ELEKTRONIKA** – stwierdzono:

- komputer pojazdu – liczne usterki układów;

**PODWOZIE** – stwierdzono:

- felga tylna lewa – wyrwany rant felgi;

***Na podstawie badań organoleptycznych zostaje wydana następująca OPINIA:***

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że pojazd osobowy marki Chrysler jest w stanie ogólnym bardzo złym. Pojazd bez możliwości poruszania się po drodze. Przed rozpoczęciem eksploatacji należy dokonać sprawdzenia w Autoryzowanej Stacji Obsługi Pojazdów, a w szczególności dokonać naprawy elementów nadwozia oraz pełnej diagnostyki elektroniki w pojeździe. Pojazd posiada liczne błędy w elektronice oraz nienaprawione uszkodzenia nadwozia.

Uwzględniając stan pojazdu, notowania wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VII-2024, wartość wyposażenia dodatkowego, ostateczna wartość pojazdu w dniu wyceny tj, 6 lipca 2024, wynosi:

**3 300 PLN**

(Słownie: trzy tysiące trzysta złotych)

**W tym VAT (23.0%) 617.07 zł**

Strona 4 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas



Druk wyceny z programu stanowi załącznik do opinii.

**7. Dokumentacja fotograficzna do oceny technicznej**  
(Aparat: Samsung S10)







Strona 6 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas









Strona 8 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas



Strona 9 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas





Strona 10 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas





Strona 11 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas





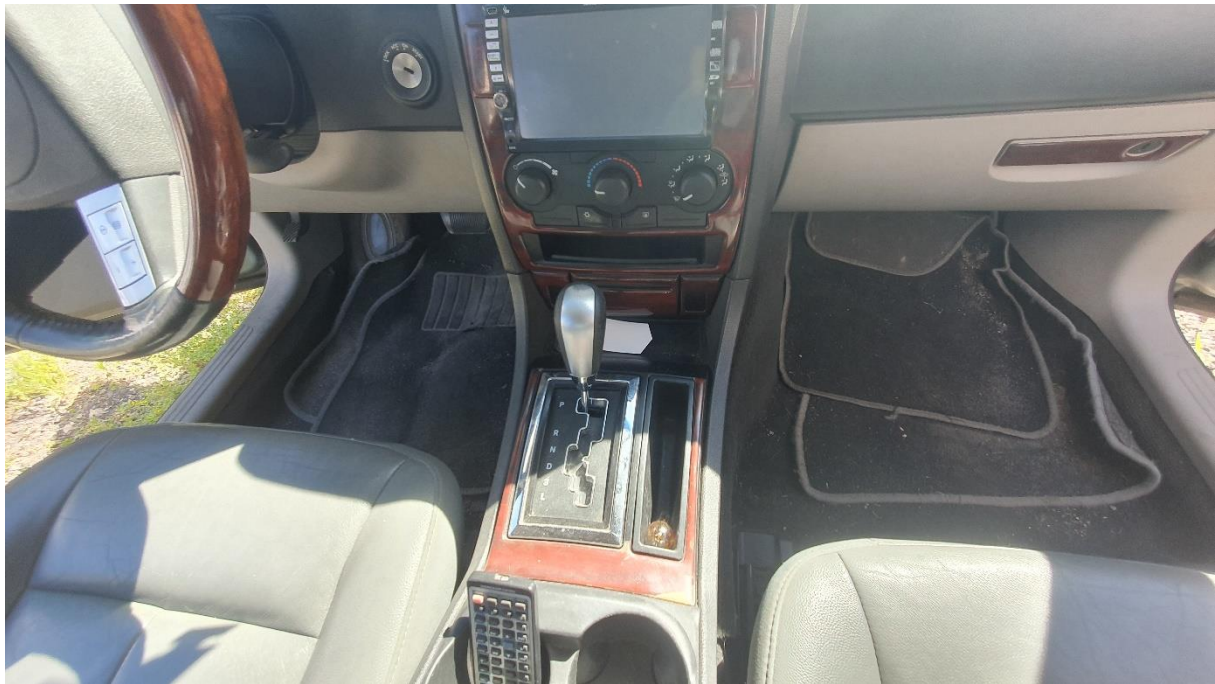
Strona 12 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas















Strona 16 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas



















Strona 21 z 27

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas

















**9. Klauzule i zastrzeżenia:**

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi Biegły;
2. Wydając niniejszą opinię Biegły zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu;
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji;
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania;
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych;
6. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano

Podpis i pieczęć Biegłego Skarbowego

06 LIPCA 2024

Strona **27** z **27**

Biegły Skarbowy Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

Wycena wartości: pojazdów samochodowych, środków transportu, maszyn oraz urządzeń

mgr inż. Grzegorz Olas