



RZECZOZNAWCA
SPECJALISTA NAPRAW POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH
mgr inż. Adam Bartkowiak

WYCENA Nr: 03/06maj/2024-opel zafira

z dnia: 2024/05/06

Wykonawca wyceny: Rzeczoznawca Samochodowy PZMot, mgr inż. A. Bartkowiak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2012

Model: Zafira Tourer CDTI MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: NIE REJ.W RP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LPE9EN4C2024009

Nr INFO-EKSPERT	028-04287
Data pierwszej rejestracji	2012/02/16
Wskazanie drogomierza	205428 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/16-24/05/06)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy
Dop. masa cała	2040 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy 7 osobowy
Numer silnika	NIEBADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1956 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.08-2012.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotele tylne z regulacją wzdłużną	13	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Fotele w III rzędzie 2 szt.	14	Relingi dachowe
3	Kierownica pokryta skórą	15	Roleta do bagażnika
4	Kieszenie w oparciach foteli przednich	16	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich i tylnych
5	Klimatyzacja	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	18	Światła do jazdy dziennej
7	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Tarcze kół stalowe 17"
8	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	20	Wykończenie wnętrza Blasted Silver
9	Opony 225/50 R17	21	Wyświetlacz monochromatyczny
10	Podłokietnik centralny przedni	22	Zagłówki foteli przednich aktywne
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zestaw naprawczy opon
12	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia		

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
2	Radioodtwarzacz CD/MP3 300 Wyświetlacz wielofunkcyjny Głośniki 4 szt. Radioodtwarzacz CD + MP3

- Złącze "AUX"
3 System ESP + TCS
System kontroli trakcji TCS
System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) 28 700 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 328 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 1 134 PLN

W tym:

Import prywatny

[%] Wart. [PLN]
-4,0 -1 134

Pojazd z importu ze Szwajcarii (spoza UE). Brak informacji o dotychczasowym użytkowaniu pojazdu, brak książki serwisowej potwierdzającej m.in. przebieg pojazdu, brak informacji o dotychczasowej liczbie właścicieli, sposobie użytkowania oraz ewentualnych naprawach itd. Wpływa to znaczenie na wartość pojazdu. Zastosowano ostatecznie jedną łączną ujemną korektę wartości pojazdu-import prywatny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

27200 PLN

(słownie: dwadzieścia siedem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 5086,18 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

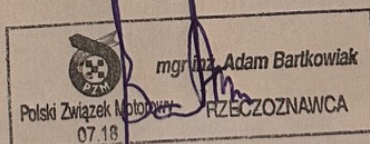
8500 PLN

(słownie: osiem tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1589,43 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA
do wyceny nr: 03/06maj/2024-opel zafira

RZECZOZNAWCA
SPECJALISTA NAPRAW POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH
mgr inż. Adam Bartkowiak

z dnia: 2024/05/06

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: OPEL

Model: Zafira Tourer CDTI MR`12 E5

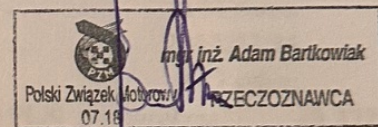
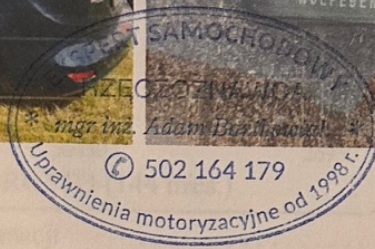
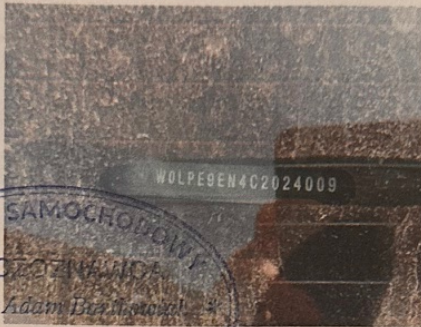
Wersja: Enjoy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: NIE REJ.W RP





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 03/06maj/2024-opel zafira

RZECZOZNAWCA
SPECJALISTA NAPRAW POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH

mgr inż. Adam Bartkowiak

z dnia: 2024/05/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy PZMot, mgr inż.A.Bartkowiak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2012

Model: Zafira Tourer CDTI MR`12 E5

Wersja: Enjoy

Nr rejestracyjny: NIE REJ.W RP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-04287

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 95 300 PLN brutto na 10/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	36050	36050
2014	05	33150	33150
2013	05	30850	30850
2012	05	28700	28700
2011	05	26950	26950

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (144 mies.) 28 700 PLN

Normatywny okres eksploatacji 144 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2012/02/16

Rzeczywisty okres eksploatacji 147 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 328 PLN po korekcie: 28 372 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.08-2012.01

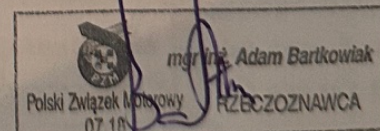
Przebieg normatywny 251 700 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 205 428 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Import prywatny	-4,0	-1 134
KOREKTY RÓŻNE		- 1 134 PLN po korekcie: 27 238 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 27 200 PLN





RZECZOZNAWCA
SPECJALISTA NAPRAW POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH
mgr inż. Adam Bartkowiak

Wycena numer: 03/06maj/2024-opel zafira

z dnia: 2024/05/06

Wykonawca wyceny: Rzeczoznawca Samochodowy PZMot, mgr inż. A. Bartkowiak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2024

Rok produkcji: 2012

Marka: OPEL

Model: Zafira Tourer CDTI MR 12 E5

Wersja: Enjoy

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: NIE REJ.W RP
VIN: W0LPE9EN4C2024009

Nr INFO-EKSPERT	028-04287
Data pierwszej rejestracji	2012/02/16
Wskazanie drogomierza	205428 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/02/16-24/05/06)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	granatowy
Dop. masa całkowita	2040 kg
Rodzaj nadwozia	minivan 5 drzwiowy 7 osobowy
Numer silnika	NIE BADANO
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1956 ccm / 96kW (131KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8500 PLN w tym VAT (23,0%) **1589,43 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

mgr inż. Adam Bartkowiak
Polski Związek Motorowy
07.18



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
do wyceny nr: 03/06maj/2024-opel zafira

RZECZOZNAWCA
SPECJALISTA NAPRAW POJAZDÓW
SAMOCHODOWYCH
mgr inż. Adam Bartkowiak

z dnia: 2024/05/06

Wykonawca wyceny : Rzeczoznawca Samochodowy PZMot, mgr inż.A.Bartkowiak

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: OPEL Dane: [O] V-2024
Model: Zafira Tourer CDTI MR`12 E5 Rok produkcji: 2012
Wersja: Enjoy
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Nr rejestracyjny: NIE REJ.W RP
Nr IE: 028-04287
Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 147 mies.) 27 200 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29



CZĘŚCI DO NAPRAWY

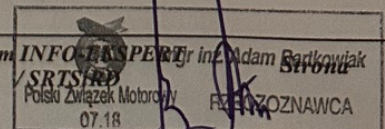
Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Błotnik tylny	L
4	Wzmocnienie boczne z podłużnicą	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
5	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Wzmocnienie czołowe kpl.	
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Reflektor kpl.	
5	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
6	Krata wlotu powietrza kpl.	LiP
7	Zderzak tylny kpl.	
8	Kondensator klimatyzacji (skraplacz)	
9	Przewody i zawór klimatyzacji	
3 Silnik z osprzętem		
10	Wentylator chłodnicy kpl.	
11	Chłodnica wody	
12	Chłodnica powietrza (silnik doładowany)	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	12	5 505
2	Wyposażenie nadwozia	38	7	9 612
3	Silnik z osprzętem	17	7	4 300
4	Układ napędowy	7	0	1 904
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 904
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 088
7	Reszta	4	0	1 088
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				25 401 PLN



WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	27 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	32 858 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,18
Zredukowany koszt naprawy	18 657 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 543 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	27 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0661
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,79
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,96
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,33
Wynik metody stopnia uszkodzenia	6 357 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 543 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	27 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	8 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	18 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,21

